

MÉDÉA**Cambriolage de commerces, 4 mandats de dépôt****Rabah Benaouda**

Dans le cadre de la lutte continue contre la criminalité sous toutes ses formes et entrant dans le plan sécuritaire mis en place par les responsables de la sûreté de wilaya de Médéa, les éléments de la police judiciaire des sûretés de daïras de Ksar el-Boukhari et Chahbounia, situées respectivement à 64 et 117 km du Sud de Médéa, viennent de mettre fin aux agissements néfastes de quatre malfaiteurs dont deux, à Ksar El-Boukhari, appréhendés en flagrant délit de tentative de cambriolage d'un local commercial et les deux autres pour transport illégal de boissons alcoolisées destinées à la revente illégale.

Selon le communiqué de presse émanant de la cellule concernée de la sûreté de Médéa, la première affaire a eu lieu dans la nuit du vendredi dernier aux environs de 1h30 et a eu pour théâtre un quartier situé à la sortie sud de la ville de Ksar El-

Boukhari. C'est en effet un coup de fil anonyme qui alerta les forces de l'ordre sur la présence de deux individus en train de défoncer un local commercial pour le cambrioler. Sitôt sur les lieux, les policiers découvrirent effectivement les deux individus qui, à leur vue, tentèrent de se débarrasser de leurs «outils de travail», un arrache-clou, un démon-te-pneu et une grande épée, en les balançant sur le toit dudit local.

Mais ce fut peine perdue. Interpellés et leurs outils récupérés, les deux malfaiteurs âgés de 20 et 27 ans, ont été présentés dans la matinée de dimanche dernier devant le procureur de la république près le tribunal de Ksar El-Boukhari. Et, après l'étude de leurs dossiers par le juge d'instruction compétent, ces deux malfaiteurs ont été placés sous mandats de dépôt pour association de malfaiteurs, tentative de cambriolage et port d'armes blanches prohibées.

Quant à la deuxième affaire, elle a

eu lieu dans l'après-midi de samedi dernier sur le tronçon de la RN 40 menant de la ville de Chahbounia vers celle de Boughezoul quand l'attention d'une patrouille mobile de police fut attirée par le comportement suspect de deux individus à l'intérieur d'un véhicule utilitaire. Procédant à leur interpellation et après une fouille systématique au corps suivie de celle du véhicule, il a été découvert une quantité importante de boissons alcoolisées destinées à la commercialisation clandestine. Les deux individus, âgés de 26 et 40 ans, s'avèrèrent par la suite être des repris de justice récidivistes. Arrêtés et leur marchandise saisie, ils ont été présentés dans la matinée de dimanche dernier devant le procureur de la république près le tribunal de Ksar El-Boukhari. Après l'étude de leurs dossiers par le juge d'instruction, ils ont été placés sous mandats de dépôt pour possession et commercialisation clandestine de boissons alcoolisées.

أخبار المدينة

سكان حي باتي بالمدينة يطالبون بالتفاتة من المصالح الوصية

الوحيد لسكان بوعيشون وسي محجوب هو ما خلق نوعا من الفوضى وعلى صعيد آخر اشتكى سكان باتي من المعانات التي تلازم أبنائهم للوصول إلى مقاعد متوسطة حنطا بلي و التي تقع في أعلى التلة إذ يستحيل عبور تلك المسالك الشديدة الوعورة و التي زادت بها تهاطل الأمطار المكثفة صعوبة .ومن جهة أخرى فقد أعرب قاطنو الحي عن مدى استيائهم من الوضع الكارثي الذي يوجد به المركز الصحي الذي لا يغطي حاجيات المواطنين و لا يتوفر على أدنى الخدمات الأساسية ناهيك عن الطريق المؤدي إليه و الذي يوجد بحالة مهترئة و كارثية فؤاد انور

استاء سكان حي باتي بالمدينة من الوضعية التي آل إليها الطريق الرئيسي و الخطورة التي بات يشكلها على حياة المواطنين خاصة عند منعرج الموت كما يسميه أهالي الحي و الذي يقع مباشرة عند مخرجي المدرسة الابتدائية حيث أكد لنا قاطنو باتي أنه عادة ما يشكل حوادث رهيبه كادت تودي بحياة المواطنين. إضافة إلى استغلال الطريق من طرف سائقي الشاحنات نظرا لاستحالة المرور من الطريق الوطني رقم واحد إلا بعد الساعة السابعة مساء و هو ما أحدث تشققات و تصدعات على مستوى الطريق و البنايات.فضلا على اعتباره الملجأ

استفحال ظاهرة الناقلين غير الشرعيين بالولاية

بها الامر الذي جعلهم يلجؤون الى نظام الكورسة حسبما صرح به محدثونا. وفي ذات السياق تحجج اصحاب سيارات الكلونديستان ان من بين الاسباب التي اضطررتهم الى فرض سيطرتهم وجلب الزبائن اليهم يعود الى عدم قيام اصحاب سيارات الاجرة بعملهم على احسن وجه. فصاحب سيارة الاجرة في اغلب الاحيان يقوم بتقديم الاعذار و الحجج للزبائن، مثلا ان المكان الذي يريد الذهاب اليه بعيد ويستغرق وقتا طويلا. وخاصة اثناء الازدحام في الطرقات او الطريق غير صالح. وغيرها من الاعذار. وهنا يجد الكلونديستان فرصته و بهذا يفرض سياسته و يستنزف جيوب المواطن الذي تدفعه الحاجة لاقتناء هذه الوسيلة التي تعتبر منفذهم الوحيد خصوصا في الفترات اليلية.

من جهتهم اعرب المواطنون عن تذمرهم و استيائهم الكبيرين من هذه التجاوزات التي يرتكبها سائقو الكلونديستان و اصحاب سيارات الاجرة على حد سواء. مطالبين بتدخل المسؤولين على قطاع النقل و الامن لوضع حد للفوضى التي يشهدها القطاع فؤاد انور

يعاني سائقو سيارات الاجرة بالمدينة من استفحال ظاهرة الناقلين غير الشرعيين او ما يسمى بالكلونديستان الذين فرضوا سيطرتهم على نشاط نقل الاشخاص دون التقييد بدفتر الشروط. الذي من شأنه ان يفرض عليهم دفع الضرائب و توفير كل ظروف الراحة للمسافر. بالاضافة الى تقديم الاسعافات الاولى في حال وقوع اي حادث .

و من خلال الجولة الميدانية التي قادتنا لمختلف محطات نقل المسافرين بالمدينة عبر اغلب سائقي سيارات الاجرة الذين تحدثت اليهم الاجواء عن استيائهم الشديد حيال المنافسة غير الشرعية التي يلقونها من اصحاب سيارات الكلونديستان او ما يسمى ايضا بالطاكسي الموازي ، حيث أكد اصحاب سيارات الطاكسي ان الكلونديستان تفرض خدمتها غير بعيد عن المواقف الشرعية لسيارات الطاكسي وكأنها نظامية ليحددوا اصحابها التسعيرة التي تناسبهم و تفوق بذلك تسعيرة العداد يحدث هذا في الوقت الذي يعاني فيه الناقلون الشرعيون من رسوم الضرائب والاشتراكات وغيرها من الطوابق الملزمين

قاطنو الغزاغة يطالبون بوسائل نقل جديدة لتغطية الحاجة

و يتزاحم الرجال و النساء و الصبيان في مشهد بئيس يتكرر منذ سنوات دون ان يحرك احد ساكنا للحفاض على كرامة الانسانية. اما بعد الساعة الثامنة تكاد تنعدم اية وسيلة نقل ، مما يهدد سلامتهم الجسدية و يعرضهم للخطر. وبهذا الصدد يناشد سكان الغزاغة السلطات الولائية ومدير النقل و رئيس المجلس الشعبي البلدي الاسراع في ايجاد مخرج للتغلب على هذا المشكل الذي طال امده و يطالبون بتوفير وسائل نقل بديلة و فتح الخط للناقلين لتغطية الحاجة للسكان فؤاد انور

يعاني سكان الغزاغة بالمدينة جحيما يوميا يهين كرامتهم ويعطل مصالحهم ، حيث يعيشوا على ايقاع عناء يومي في التنقل من الى وسط المدينة. فرغم وجود بعض حافلات النقل الحضري القديمة و المهترئة و سيارات الاجرة وبعض سيارات النقل الغير قانونية الى انها لا تفي بالغرض ، حيث تعرف الحافلات اكتظاظا مهولا خصوصا في اوقات خروج التلاميذ و العمال ما يخلف تدمير المتنقلين . حيث تتطلق الحافلات مكتظة عن اخرها و تقف على الاذلال الذي يتعرض له المواطن في التسابق على حجز مقعد في حافلة النقل الحضري .

قرى ومدى بلدية وزرة تعاني عزلة قاتلة وبطئ في التنمية

هذه القرى حل لمجابهة البطالة سوى التوجه إلى الأسواق الأسبوعية لبيع بعض المنتوجات الموسمية من خضر و فواكه من اجل تحصيل قوتهم اليومي في الغياب التام للمؤسسات و المصانع التي يمكن أن توظفهم وتغير نمط حياتهم نحو الأحسن.

أما فيما يخص التغطية الصحية فحدث و لاحرج حسب كلام العديد من سكان القرى و المدى بلدية وزرة، فما عدى قاعة العلاج الوحيدة المتواجدة على مستوى البلدية و التي لاتفي بالغرض أمام الحالات العديدة و المتنوعة و التي تستدعي عناية و أجهزة تفتقر إليها قاعة العلاج حيث يلجا السكان إلى نقل مرضاهم إلى مستشفى محمد بوضياف بالمدينة. وفي هذا السياق ، يطالب سكان قرى و مدى بلدية وزرة مدير المؤسسة العمومية الجوية بالمدينة بتوفير جناح خاص بالولادة يقيهم من المعاناة التي تتكبدها نساء المنطقة بالنظر لصعوبة التنقل إلى المستشفيات في ظل رداءة المسالك و انعدام المواصلات

فؤاد انور

يعاني سكان قرى و مدى بلدية وزرة الواقعة شرق عاصمة ولاية المدية من عزلة قاتلة بسبب انعدام أهم المرافق الضرورية من اجل حياة كريمة. حيث عان السكان الأمرين خلال العشرية الدامية و مازالوا يعانون مع بداية عشرية السلم و المصالحة. ويبقى مشكل غياب الطرق المعبدة وافتقار القرى للمسالك الصالحة للسير الشغل الشاغل لكل السكان. حيث بقيت حالة الطرق ولم يتم تزفيتا منذ عشرات السنين حسب ما اكده العديد من سكان هذه القرى و يعاني محدثونا ، من متاعب جمة في المرور من خلال هذه المسالك اتجاه مقر البلدية خاصة خلال فصل الشتاء أين تغطي الثلوج و الأوحال الحفر عبر هذه الطرق لتسد عنهم أهم الطرق. رغم أن سكان المنطقة يعتمدون على النشاط الفلاحي و تربية المواشي إلى أنهم لم يحضوا بمشاريع الدعم الفلاحي بمختلف أنواعها و أشكالها التي كانت بوسعها أن تنعش المنطقة و تحقق لسكانها دخل يغنيهم عن طلب العون و المساعدة. ومن جهة أخرى لم يجد شباب

..و المواطنون يطالبون بحظائر للسيارات محمية و مرخصة قانونيا

وسائل الضغط في غياب أي جهة متدخلة. و نفس الحال تشهد مختلف الفضاءات المستولي عليها من قبل العصابات و التي أصبحت تعتبرها حقا مكتسب بالقوة في غياب أي صيغة تنظيمية أو ضمانات للموقوف بها في غياب حظائر خاصة بالدولة و محمية بقوانين و ضمانات مما صعد من الشعور بعدم الطمأنينة للوافدين على تلك الحظائر المستغلة على حساب حرية المواطنين خاصة و أن مستغليها يلجؤون إلى وسائل التخويف من عصي و أسلحة بيضاء ضد من يحاول كسر هذا السلوك الذي تحول على الأيام إلى طاب وهات باسم تدابير تهدئة قد تتحول إلى عكسها في أية لحظة

فؤاد انور

تشهد الحظائر الفوضوية للسيارات بالمدينة الغير مرخصة عدة مشاكل بين عصابات تموقعت بها بحثا عن الكسب السريع و التي لا علاقة لهم بأي هيئة إدارية أو خدمية أو رخص استغلال أو مراقبة من طرف الأمن و أصحاب السيارات. مما حولها إلى جلسات للشجار و تبادل التهديدات و انتهاك حرمة الأحياء و المساكن و السائقين و العائلات القادمة للمدينة لقضاء حاجياتها. ولعل اقرب ميثال على ذلك ما يجري بجوار مسجد النور و محطة الحافلات بالمدينة.

و يتعرض كل من يقوم بركن سيارته بهذه الحظيرة إلى الابتزاز بالدفع لهذه العصابات أو المضايقات بواسطة الشنائم وغيرها من

مواطنون ببغيز في المدينة يحتجون على قرار هدم سكناتهم

أقدم أمس في حدود الساعة الثامنة صباحا العشرات من المواطنين ببلدية عزيز مقر الدائرة جنوب المدينة، على غلق الطريق الولائي رقم 19 الرابط ما بين ولاية تيارت والمدينة، احتجاجا على القرار الولائي القاضي بهدم سكناتهم القوضوية البالغ عددها نحو 26 سكنا فوضويا، حيث قام المحتجون بإضرام النار وحرق عجلات السيارات وسد الطريق بالحجارة، وللإشارة فإن هذا القرار هو الثاني من نوعه بعد القرار الأول الذي شمل نحو 16 سكنا فوضويا.. المواطنون المحتجون وفي حديثهم لـ"الشروق اليومي" فقد أكدوا أن العديد من سكناتهم تحتوي على طابق أو طابقين، وبالتالي فإن تهديمها سيتسبب في أضرار مالية كبيرة لهم، حسب قولهم، مطالبين والي الولاية بضرورة التدخل من أجل تسوية وضعيتهم رافضين تطبيق قرار الهدم. ■ إسماعيل مقطوف

أصحاب السكن الهش يعتصمون أمام مقر دائرة بني سليمان

قام أول أمس أصحاب السكنات الهشة المبرمجين في حصة 20 وحدة سكنية للقضاء على السكن الهش ببلدية بني سليمان شرق المدينة، بالاعتصام داخل مقر الدائرة رافعين شعارات "السكن الهش خطر على صحة أبنائنا" أو "سنمنا من الوعود المتكررة للمسؤولين"، وقد تم استقبال المحتجين من طرف الأمين العام للدائرة الذي طمأنهم عبر اتصال هاتفي مع رئيس الدائرة المكلف، بتسوية وضعيتهم خلال الأسبوع المقبل على أقصى تقدير، ليتم تعليق الاعتصام من طرف المحتجين، الذين هدّدوا بتصعيد الاحتجاج في الأسبوع المقبل رفقة عائلاتهم وأولادهم وغلق مقر الدائرة إذا لم تقم الإدارة بحل مشكلتهم. ■ عيسى ب.

شلاله العذاوره بالمديه

موال يحول مدرسه إلى إسطل بقرية تل الزباره

● تسعى عائلات عائدة منذ سنة 2005 إلى قرية تل الزبارة الواقعة على الطريق الرابط بين بلديتي شلاله العذاوره وشنيفل أقصى جنوب شرقي المديه، بعد أعوام من نزوحها تحت وقع الأزمة الأمنية، إلى استعادة ابتدائية القرية التي احتلها أحد الموالين وحولها إلى إسطل لمواشيه، فيما لم تجد بعض تلك العائلات بعد عودتها من وسيلة لتعليم أطفالها غير تهجيرهم إلى الأقرباء في بلدات مجاورة أو بعيدة، في الوقت الذي استسلمت فيه عائلات أخرى إلى حرمان أطفالها من مقاعد الدراسة، حسب إفادة قرويين من المنطقة لـ"الخبر"، من الذين استبطأوا تغيير وضعيتهم الاجتماعية التي زادها حرمان أطفالهم من التمدن تأزما.

المديه: ص. سواعدي

يفرسون البراميل

● لم يجد أحد أعضاء المجلس البلدي بشلالة العذاورة، جنوب شرقي المدينة، من تعقيب على ما نشر في "الخبر" حول موضوع نظافة المحيط وحملة النظافة والتشجير، التي بادرت بها مؤخرا إحدى الجمعيات المحلية، لإمعةابة صاحب المقال على عدم ذكر المجلس البلدي، الذي حسبته، هو من بادر إلى تنظيم الحملة، "ناسيا" أو "متناسيا" أن يذكر بأن المجلس البلدي يفرس أيضا البراميل وسط الطرق الرئيسية، دون الحديث عن ظاهرة الكلاب الضالة التي تقتات من القمامات وتهدد سلامة وأمن المواطن.



سد حفرة ببرميل في شارع رئيسي

المدينة

وحدات جديدة ستدخل في الإنتاج قريبا

■ ق.م

إقامتها ببلديات ميهوب مغراوة العززية وتبلاط وهي المناطق التي يتركز فيها حاليا معظم إنتاج الدواجن مفيدا كذلك أنه ينتظر دخول حيز الاستغلال في الشهور القادمة سبعة مشاريع لتربية الدواجن على مستوى بلدية سدراية أقصى شرق الولاية التي تتراوح طاقة إنتاجها السنوية بين 80 ألف و 100 ألف رأس لكل وحدة منها.

وأشار الى أن عدد مناصب العمل التي ستنشئها هذه المشاريع السبعة تصل الى 512 منصبا مباشرا.

وحققت شعبة الدواجن بولاية المدينة السنة الماضية 16 ألف طن من اللحوم البيضاء بينما كان الإنتاج سنة 2009 في حدود 7 آلاف طن.



عدد لا يستهان به من مناصب العمل، فضلا عن أثره على تنمية الاقتصاد بمنطقة الجنوب الشرقي للولاية .

وأضاف بناوي أنه سيتم تدعيم شعبة تربية الدواجن بوحدات إنتاجية أخرى سيتم

وباستطاعته إنتاج 8 000 طن من اللحوم البيضاء في السنة أي نصف الإنتاج الإجمالي للولاية.

وقدر ذات المسؤول تكلفة هذا الإستثمار بـ 2,7 مليار دينار وسيسمح عند دخوله حيز الإستغلال باستحداث

ستدخل وحدات جديدة في تربية الدواجن قريبا بولاية المدينة بفضل سلسلة من المشاريع الاستثمارية التي صادقت عليها لجنة المساعدة لترقية الاستثمارات والضبط العقاري.

وأكد مدير المصالح الفلاحية لولاية المدينة مصطفى بناوي أن أهم هذه الاستثمارات سيتم إنجازها من طرف شركة "أليانس أقرؤ" التي تنوي إقامة مركب كبير لتربية الدواجن .

ويتربع هذا المركب الواقع ببلدية سيدي دما 87 كلم جنوب شرق المدينة على مساحة 240 هكتارا

نشأ إيناف المدينة تكرم المتقاعدات

نظمت اللجنة النسوية
للعاملات في قطاع التربية
التابعة للمكتب الولائي
للاتحاد الوطني لعمال
التربية والتكوين بالمدينة،
أمس، حفلا تكريميا على
شرف متقاعدات التربية
والنقابيات، واغتمت اللجنة
ذكرى يوم العلم للإشادة
بدور المتقاعدات بعدما
أفنين عمرهن في البذل
التربوي، وجرت مراسيم
التكريم بحضور حوالي 50
عضوة. من جهتهن أثنت
متقاعدات التربية على
رمزية الالتفاتة، ووصفنها
بالمبادرة الحسنة، ويعد
هذا النشاط الأول للجنة
بعد تأسيسها في 8 من
مارس الفارط، بهدف
تفعيل العمل النقابي
النسوي كون أغلب عمال
قطاع التعليم هن نسوة.
س/ ب

روائح كريهة ونفايات كيميائية لصيدال

مفرغة "الموت" بذراع أسمار بالمدية تهدد حياة السكان

روائح كريهة، نفايات كيميائية، ودخان يخنق الأنفاس، كلها مظاهر رسمتها مفرغة الموت التي تهدد يوميا حياة سكان ذراع أسمار بالمدية.

موزاوي بلال



● تسبب وجود مفرغة عمومية عشوائية في المدخل الجنوبي لبلدية ذراع السمار، في كارثة بيئية كبيرة، حيث يعاني سكان المنطقة والبلديات المجاورة من انتشار الروائح الكريهة، زيادة على خطر النفايات الكيميائية كالأدوية التي تحرق من طرف مؤسسة "صيدال" بالمفرغة التي يصب ماؤها في وسط الأراضي الفلاحية الخصبة وبالقرب من آبار المياه. معاناة السكان تتفاقم في أوقات المساء موعدا حرق النفايات، حيث تحول المنطقة إلى كابوس حقيقي لهم، وسط تصاعد الدخان الكثيف وروائح مميتة.

في السياق، وأمام سوء الأوضاع وانتشار الروائح الكريهة، أصيب العديد من المواطنين بالمنطقة بالأمراض التنفسية المزمنة كالربو والحساسية، في المقابل تسببت كثافة الدخان المتصاعد في العديد من الحوادث المرورية في المنطقة، بسبب سوء وانعدام الرؤية. كما أن المفرغة أصبحت قبلة للعديد من الأطفال والشباب الذين يبحثون عما يمكن بيعه داخل أكوام النفايات، متحملين عناء البحث وسط الروائح الكريهة والحشرات الضارة وتحول المشهد إلى فيلم مأساوي حقيقية والذي

المفرغة سببت مشاكل كبيرة النفايات في بلدية تمزقيدة كقيلة بحل المشكل، لكن معاناة السكان تستدعي غلق المفرغة كحل استعجالي، حسب العديد منهم. سيما أن الخطر يتفاقم يوما بعد يوم خصوصا مع ارتفاع عدد السكان وتوسع بلدية ذراع أسمار، الأمر الذي يرهن صحة وحياة أطفالهم والمرضى المصابين بالربو والحيوانات المجاورة للمفرغة.

للطريق الوطني رقم 18 ومصادر المياه الجوفية، حيث تنقل الرياح كل يوم سحابة دخانية خانقة تدفع في معظم الأحيان سكان المنطقة إلى التقيؤ جراء الاستنشاق. من جهتهم، أكد السكان أن معاناتهم لم تعد خافية على السلطات المحلية التي ما تزال تستعمل المفرغة إلى يومنا هذا، بينما أكدت مديرية البيئة أن استكمال انجاز وحدة ردم

يستدعي تدخل السلطات المعنية وإيجاد حل نهائي للمفرغة.

للإشارة، فإن المفرغة العمومية التي يسميها السكان بـ "مفرغة الموت" على بعد أقل من كيلومترين عن المدخل الجنوبي لبلدية ذراع أسمار، وقد تم إنشاؤها دون قرار استشارة منذ سنوات ودون مراعاة عوامل الرياح والمناخ والمنطقة، بالإضافة إلى قربها

تابلاط (المدية)

قرية القصورة في حاجة إلى الإنارة الريفية

ناشد سكان قرية القصورة ببلدية تابلاط، والي ولاية المدية، التدخل من أجل تزويد قريتهم بالكهرباء الريفية. مشيرين إلى أنهم راسلوا الجهات المعنية ومختلف المصالح المحلية، إلا أنهم لم يجدوا الرد على رسالاتهم المتكررة، وأعرب السكان في حديثهم لـ "المساء"، عن أملهم في الرجل الأول بالولاية من أجل إنصافهم، نظرا للصعوبات التي يواجهونها، خاصة في فصل الشتاء حيث تنعدم الرؤية، مما يجعلهم يخشون على حياتهم وحياة أبنائهم. للعلم، وحسب بعض سكان المنطقة، فإن القرية مكونة من 30 مسكنا ويتواجد عمود كهربائي لا يبعد عن السكنات سوى بحوالي 200 متر، وهو ما يسهل عملية الربط، حسبهم.

♦ أ. أكرم